



Harmonogram Kursu

W ramach IV edycji projektu „Uniwersytet Wielkich Możliwości – program podniesienia jakości zarządzania procesem kształcenia i jakości nauczania.”

W dniach: 26-27 stycznia 2023 roku

Miejsce szkolenia: Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Stopnia Wyższego Stare Kosiny

Lista Uczestników:

L.p	ID Studenta	Kierunek/Semestr studiów
1.	163610	Ratownictwo Medyczne/5
2.	162722	Ratownictwo Medyczne/5
3.	162728	Ratownictwo Medyczne/5
4.	162732	Ratownictwo Medyczne/5
5.	163665	Ratownictwo Medyczne/5
6.	162734	Ratownictwo Medyczne/5
7.	162735	Ratownictwo Medyczne/5
8.	162491	Pielęgniarstwo/5

08.03 – wyjazd pociągiem z Olsztyna - Dworzec Główny PKP

09.12 – przyjazd Uczestników na Dworzec PKP Mława

Dzień I – 26.01.2023

Godzina	Temat (miejsce)	Czas trwania	Uwagi
9:00 – 9:20	<i>Transport uczestników z dworca PKP na obiekt szkoleniowy Stare Kosiny 50D</i>	0,20 h	Adres: 06-521 Wiśniewo, Stare Kosiny 50 D Transport pojazdem wykonawcy PKP 09:12
9:20-10:00	<i>Zakwaterowanie uczestników szkolenia</i>	0,40 h	
10:00-10:30	Rejestracja uczestników	0,30 h	
10:30-11:00	Pre-test	0,30 h	
11:00	<u>Teoria</u>	-	
11:00 – 12:30	Temat nr 1: Przepisy ruchu drogowego	1,5 h	
12:30 – 13:00	<i>Przerwa kawowa</i>	0,15 h	



13:00 – 14:30	Temat nr 2: Psychologia transportu	1,5 h	
14:30-15:15	<i>Przerwa Obiadowa</i>	0,45 h	
15:15-16:45	Temat nr 3: Problematyka wypadków drogowych	1,5 h	
16:45-17:00	<i>Przerwa kawowa</i>	0,15	
18:30-19:30	<i>Kolacja</i>	-	Miejsce noclegu uczestników: Stare Kosiny 50D, 06-521 Wiśniewo

Dzień II – 27.01.2023

Godzina	Temat (miejsce)	Czas trwania	Uwagi
7:00-7:45	<i>Śniadanie</i>	0,45 h	
7:45	<u>PRAKTYKA</u> Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych	-	
7:45-8:15	1. Ogólne zasady techniki i taktyki jazdy pojazdem.	0,5 h	
8:15-8:45	2. Kierowanie pojazdem po wyznaczonej trasie (slalomy).	0,5 h	
9:00-11:00	3. Hamowanie na prostym odcinku toru szkoleniowego i na łuku.	2 h	
11:00-11:15	<i>Przerwa kawowa</i>	0,15h	
11:15-13:15	4. Kierowanie pojazdem na prostym odcinku toru szkoleniowego i na łuku podczas pokonywania wyznaczonej trasy.	2 h	
13:15-14:00	<i>Przerwa Obiadowa</i>	0,45 h	
14:00-17:00	5. Wyprowadzanie pojazdu z poślizgu w warunkach symulowanych na płycie poślizgowej.	3 h	
17:00-17:10	<i>Przerwa</i>	0,10 h	
17:10–17:40	Egzamin Wewnętrzny <i>Post-testy</i> <i>Ewaluacja szkolenia</i>	0,5 h	
17:40-18:10	<i>Rozdanie certyfikatów ,zaświadczeń</i> <i>Pożegnanie uczestników</i>	0,5 h	



18:10-18:40	<i>Transport uczestników z obiektu szkoleniowego na stację PKP</i>	0,5 h	Transport pojazdem wykonawcy

18.55 – wyjazd Uczestników pociągiem - Dworzec PKP Mława

20.05 – przyjazd Uczestników na Dworzec Główny PKP Olsztyn